

Cat. No. 60-4155

MANUAL DEL PROPIETARIO

Favor de leer este manual antes de usar este equipo.

BLACK PHANTOM II

**Vehículo de carreras a Radio Control para
Terreno Accidentado**

INTRODUCCION

Su vehículo Black Phantom II, marca Radio Shack para carreras en terreno accidentado lo convertirá en un ganador. Su motor Mabuchi® RS-360sh de alta potencia le permite alcanzar velocidades mucho más altas que la mayoría de los vehículos a radio control. La velocidad proporcional de su velocidad y los controles de la dirección le permitirán conducirlo casi en cualquier terreno.

Sus características incluyen:

Suspensión de brazo firme—le permite al vehículo un ajuste rápido al terreno con superficies accidentadas y continuar en su curso.

Amortiguadores reductores de fricción—le da a las cuatro ruedas una tracción positiva, aún en terrenos accidentados.

Eje en el diferencial trasero—transmite la potencia necesaria en cada una de las ruedas traseras.

Cuatro frecuencias—disponible en cuatro frecuencias para permitirle competir contra otros vehículos a radio control. Verifique la frecuencias disponibles en la caja de empaque.

Cuidado: Debido a que este vehículo puede alcanzar velocidades más altas que la mayoría de los vehículos a radio control, tenga cuidado de no lastimarse o lastimar a terceros. Evite las colisiones a alta velocidad.

Nota: El vehículo requiere de un bloque de baterías recargable (Cat. No. 23-229) y el transmisor requiere de seis baterías alcalinas tipo AA (Cat. No. 23-552).

©1995 Tandy Corporation.

Todos los Derechos Reservados.

Radio Shack es una marca registrada de Tandy Corporation.

UN VISTAZO A SU VEHICULO Y AL TRANSMISOR

VISTA SUPERIOR

VISTA INFERIOR

TRANSMISOR

CONEXION DE LAS ANTENAS

COLOCACION DE LA ANTENA DEL TRANSMISOR

Usted deberá atornillar firmemente la antena en el transmisor para obtener una operación consistente así como un alcance máximo. Atornille el extremo con cuerda de la antena en el conector del transmisor.

INSTALACION DE LA PERTIGA DE LA ANTENA

La pértiga de la antena sostiene el cable de la antena para obtener la mejor recepción y el mayor alcance. Guíe el extremo suelto del cable de la antena a través de la pértiga. Insérte la pértiga firmemente en el soporte de la pértiga para la antena en la carrocería del vehículo.

INSTALACION DE LAS BATERIAS

INSTALACION DE LAS BATERIAS DEL TRANSMISOR

El transmisor requiere de seis baterías tipo AA para ser energizado. Le sugerimos adquirir las baterías alcalinas Radio Shack Cat. no. 23-552.

1. Coloque el interruptor **ON/OFF** del transmisor en la posición **OFF**.

2. Ejercer presión sobre las flechas y deslice la cubierta del compartimento en la misma dirección.

3. Instale las baterías como lo indican los símbolos de polaridad (+ y -) según se ha marcado en el interior del compartimento.

4. Reinstale la cubierta.

Notas:

- Si la operación del vehículo se torna errática o el alcance disminuye, reemplace las baterías.
- Si usted ha planeado no utilizar su transmisor durante una semana o más, extraiga y guarde las baterías.

USO DEL BLOQUE DE BATERIAS

El motor es energizado a través de un bloque de baterías de 9.6 voltios, 600 mAh Cat. No. 23-229). Antes de usar el bloque de baterías será necesario cargarlo con un cargador para baterías (Cat. No. 23-240). Siga las instrucciones que acompañan al cargador para cargar las baterías.

Si usted desea conducir su vehículo durante extensos períodos de tiempo, le sugerimos adquirir bloques extra de baterías. Usted podrá cargar uno de ellos mientras utiliza el otro.

Cuidado: Para proteger el motor del vehículo, permítale que se enfríe durante 20 minutos después de haber agotado la energía del bloque de baterías.

Consejos para una carga segura

- No cargue el bloque de baterías inmediatamente después de haberlo usado (mientras aún está caliente). Permítale que se enfríe antes de volverlo a cargar.
- Use solamente el bloque de baterías y el cargador sugerido.
- No use el cargador de baterías en áreas húmedas o mojadas.
- No recargue las baterías del bloque mientras este esté instalado en el vehículo.

-
- Al final de la vida útil del bloque de baterías, este deberá ser desechado apropiadamente. No lo entierre ni lo incinere.

3. Inserte el bloque de baterías en el compartimento. El conector del bloque de baterías deberá estar del mismo lado que el conector del vehículo.

Instalación del bloque de baterías

Siga estos pasos para instalar el bloque de baterías.

1. Coloque el interruptor **ON/OFF** en la posición **OFF**.
2. Gíre el pestillo que sostiene la cubierta del compartimento para el bloque de baterías hacia la izquierda, deslíce la cubierta en la dirección que señala la flecha y levántela.
4. Cierre el compartimento para el bloque de baterías, deslizándolo en la dirección ilustrada hasta que se bloquee en su posición original, gíre el pestillo hacia la derecha para sostener la cubierta en su lugar original.
5. Conéctele el conector del bloque de baterías al conector del vehículo, como se ilustra. Asegúrese que los conectores se conecten entre sí, firmemente. Estos podrán ser conectados solamente de una sola manera, no force la conexión.

Nota: Cuando el vehículo pierda potencia o no responda a las señales enviadas por el transmisor, recargue el bloque de baterías siguiendo las instrucciones que lo acompañan.

OPERACION

Cuidado: No juegue con el vehículo en la calle.

1. Extienda al máximo la longitud de la antena del transmisor.
2. Coloque el interruptor **ON/OFF** en el transmisor y el vehículo en las posiciones **ON**.
3. Empuje la palanca de control en el transmisor hacia el frente para conducir el vehículo de frente. Jale la palanca de control hacia usted para conducir el vehículo en reversa. Entre más empuje o jale la palanca, el vehículo se desplazará con más rapidez. Suélte el control para detener el vehículo.
4. Mueva la palanca del control de la dirección hacia la izquierda o hacia la derecha para conducir el vehículo en cualquiera de las dos direcciones. Suélte la palanca de la dirección para conducirlo en línea recta.
5. Una vez que termine de conducir el vehículo, coloque el interruptor **ON/OFF** en el transmisor y el vehículo en sus posiciones **OFF**.

Notas:

- No toque el motor inmediatamente después de haber conducido el vehículo, ya que pudiera calentarse durante su uso.
- Si el motor se llegara a sobrecalentar, un circuito de protección apagará el motor durante varios segundos para dejarlo enfriarse. Si el vehículo se detiene durante unos cuantos segundos, dejarlo enfriar durante un par de minutos antes de conducirlo nuevamente le permitirá conducirlo sin interrupciones.

COMPETENCIA ENTRE DOS VEHICULOS O MAS

Este vehículo y otros vehículos a radio control usan frecuencias específicas para operar. Los vehículos con diferentes frecuencias podrá competir uno contra el otro sin provocar interferencia entre sí. Los vehículos con las mismas frecuencias no podrán competir entre sí.

La siguiente table muestra las diferentes frecuencias disponibles en su tipo de vehículo. Si usted adquiere más de un vehículo de este tipo, verifique las etiquetas en las cajas de empaque para asegurarse que los números/colores sean diferentes y operen en diferentes frecuencias.

Bandas	Frecuencias en el vehículo	Color de etiquetas
1	26.995 Mhz	Café
2	27.045 Mhz	Rojo
3	27.095 Mhz	Anaranjado
5	27.195 Mhz	Verde

AJUSTE FINO DE LAS PALANCAS

El ajuste de control fino de neutral (junto al control de la velocidad) le permite ajustar finamente el control de la velocidad para que su vehículo se detenga en cuanto usted suélte el control de la velocidad y esta esté en su posición central.

Siga estos pasos para ajustar estas palancas.

1. Coloque el vehículo sobre un bloque o gírelo por su lado contrario para que las ruedas no hagan contacto con el piso.

Nota: No toque las ruedas mientras hace este ajuste.

2. Coloque el interruptor **OFF/ON** del transmisor y del vehículo en sus posiciones **ON**.
3. Si las ruedas traseras giran, ajuste la palanca del ajuste fino hasta que las ruedas se inmovilicen.
4. Si las ruedas delanteras están en un ángulo hacia la derecha o izquierda, ajuste la palanca del ajuste fino hasta que estas estén dirigidas hacia el frente.

Nota: Posiblemente tendrá que efectuar un ajuste fino a la dirección después de haber utilizado el vehículo durante cierto tiempo.

El ajuste de control fino de la dirección (junto al control de la dirección) le permite ajustar finamente el control de la dirección para que su vehículo se conduzca en línea recta cuando usted coloque el control de la dirección en su posición central.

SOLUCION A POSIBLES PROBLEMAS

Si su vehículo no opera apropiadamente, verifique lo siguiente:

- Asegúrese que las baterías del transmisor estén nuevas y que el bloque de baterías esté totalmente cargado.
- Asegúrese que las baterías estén apropiadamente instaladas y conectadas.
- Verifique que no exista interferencia provocada por otros dispositivos a radio control. La interferencia pudiera también proceder de los cables de alta tensión aéreos y los transformadores de energía.
- Asegúrese que el vehículo esté dentro del rango de alcance del transmisor. El rango de alcance varía de acuerdo con el terreno circundante y la energía acumulada en la batería. Si cualquier edificación (edificios, bardas y otros) está entre el transmisor y el vehículo, el rango se verá reducido.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

- El agua pudiera dañar el vehículo. No lo conduzca a través de los charcos con agua, ni lo opere bajo la lluvia o la nieve.
- No mantenga el vehículo ni el transmisor bajo los rayos solares o en las cercanías de alguna fuente que irradie calor.
- No deje el vehículo ni el transmisor a la intemperie, durante la noche. La humedad de la noche pudiera dañar sus circuitos electrónicos.
- Apague el vehículo y el transmisor después de haberlos usado para conservar la energía a las baterías.

Modificar o alterar los componentes internos del vehículo o del transmisor pudiera resultar en un mal funcionamiento de los mismos e invalidar su garantía. Si su vehículo o el transmisor no están funcionando adecuadamente, llévelos a una tienda Radio Shack de la localidad para obtener ayuda.

AVISO IMPORTANTE

Su vehículo o el transmisor pudiera provocar interferencias en las señales de radio y televisión aún cuando estén operando adecuadamente. Para determinar si la interferencia proviene del vehículo o del transmisor, suspenda el uso del mismo. Si la interferencia se interrumpe, los causantes pudieran ser el vehículo o el transmisor.

Intente eliminar la interferencia alejando el vehículo y el transmisor de los receptores de señales de radio o televisión.
